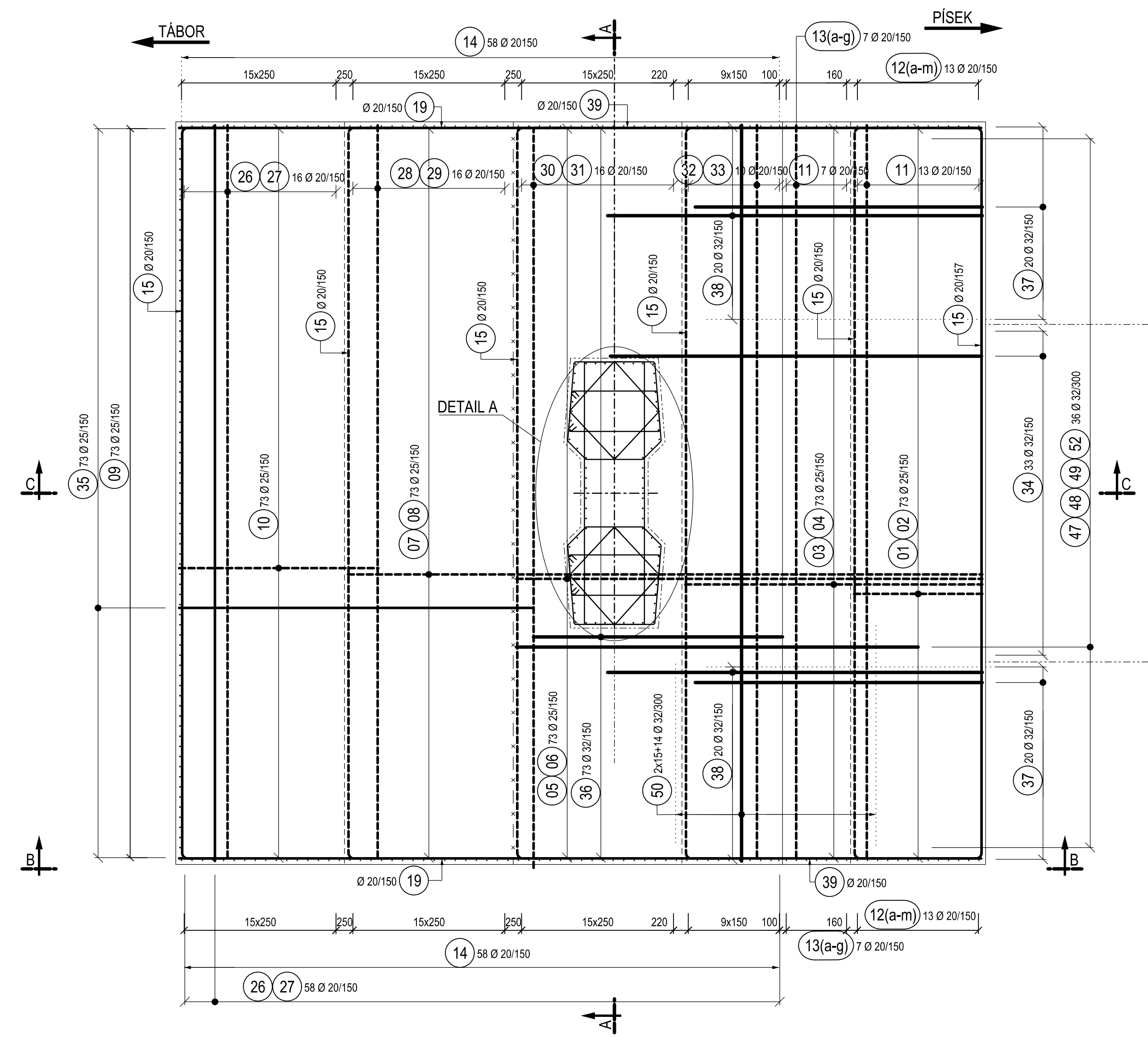
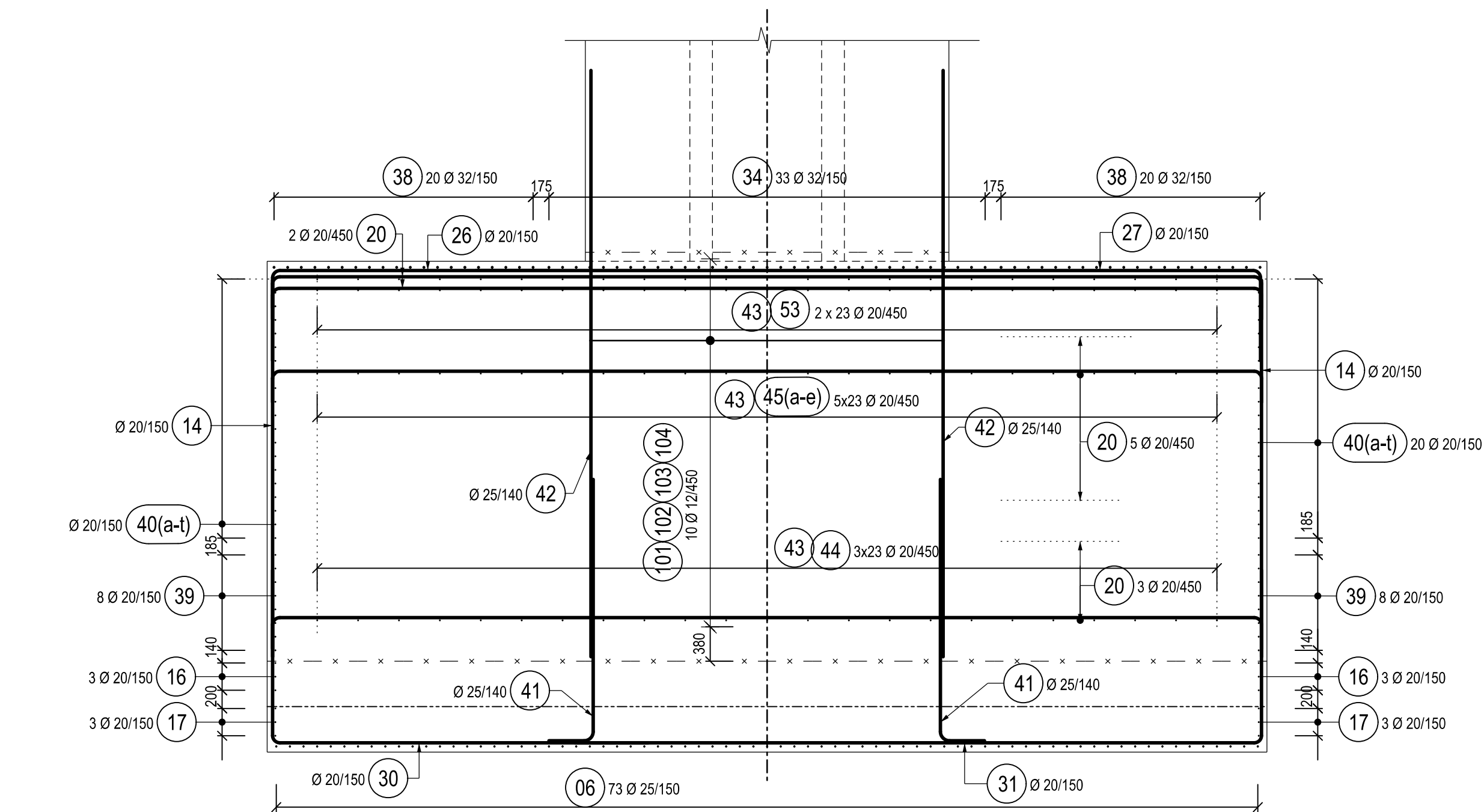


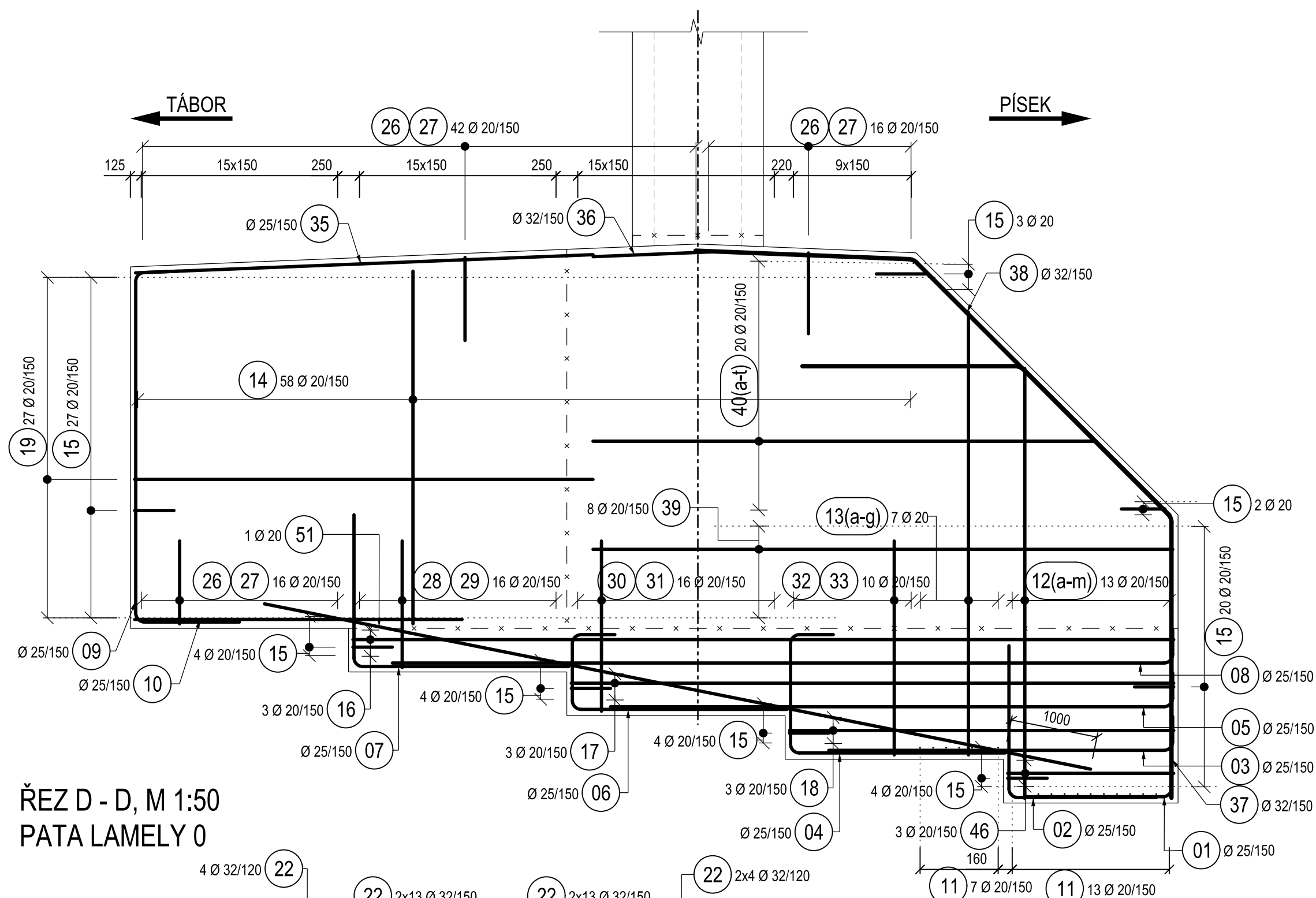
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK



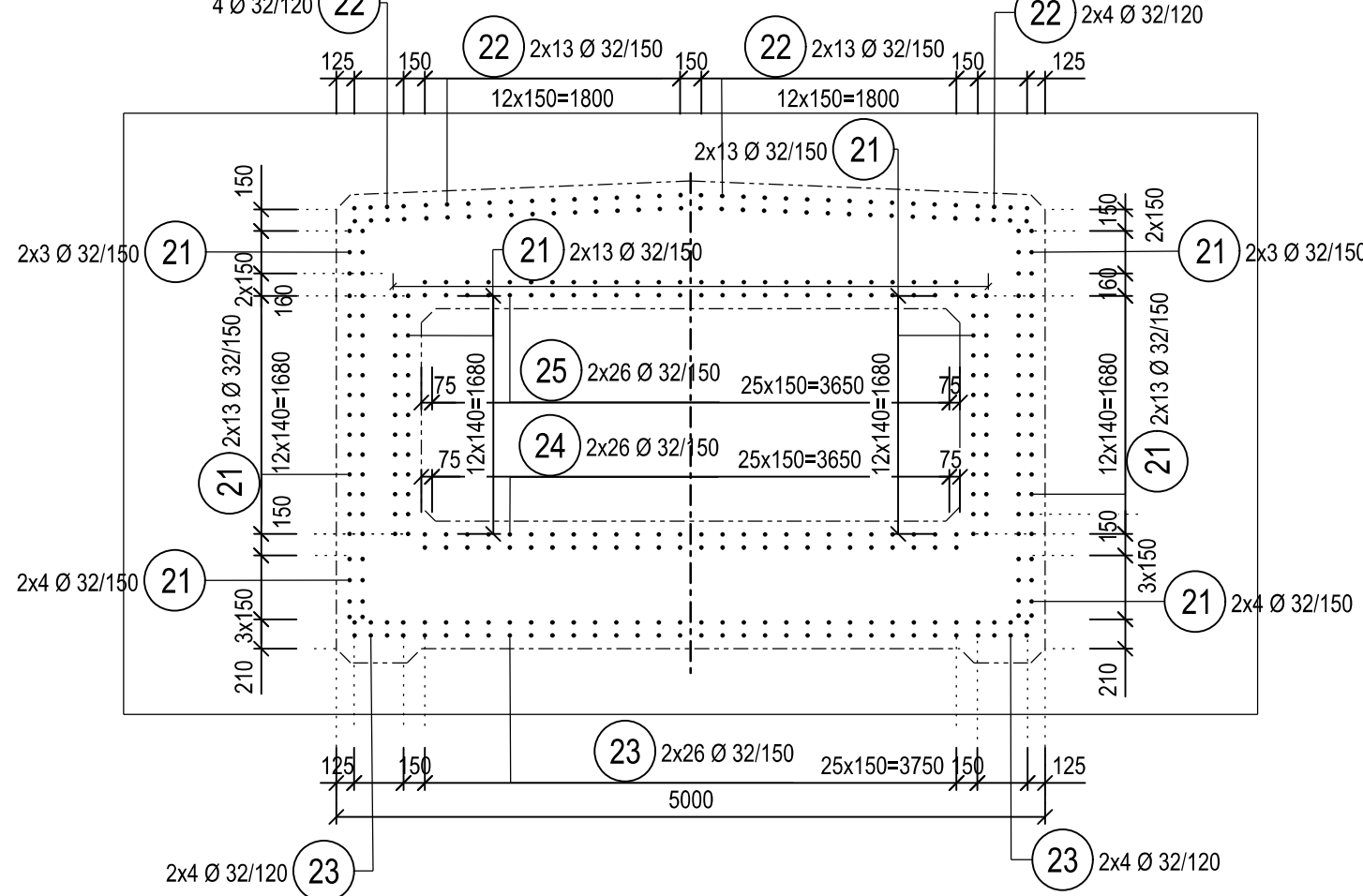
PRÍČNY REZ A-A, M 1:50



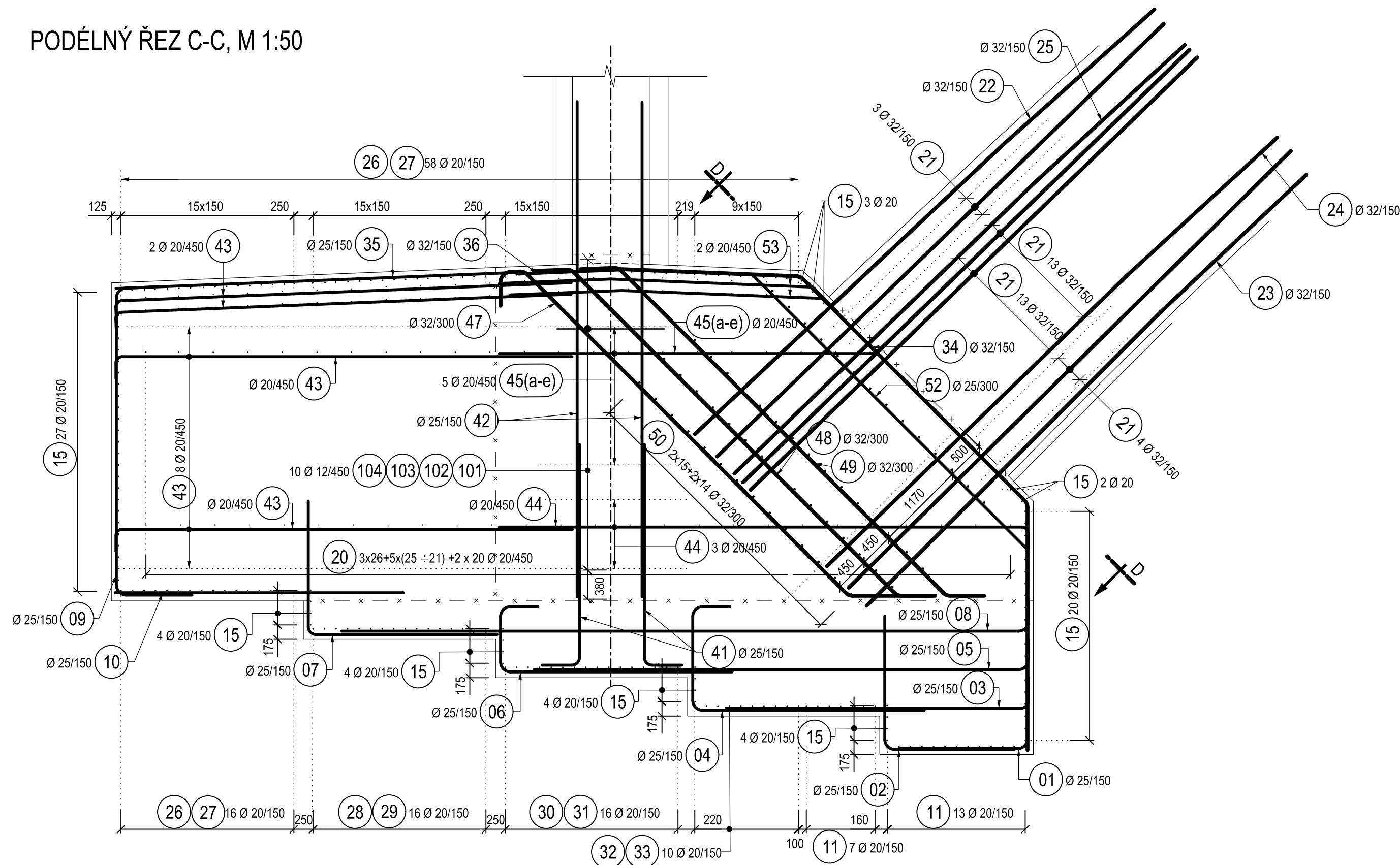
POHLED B-B, M 1:50



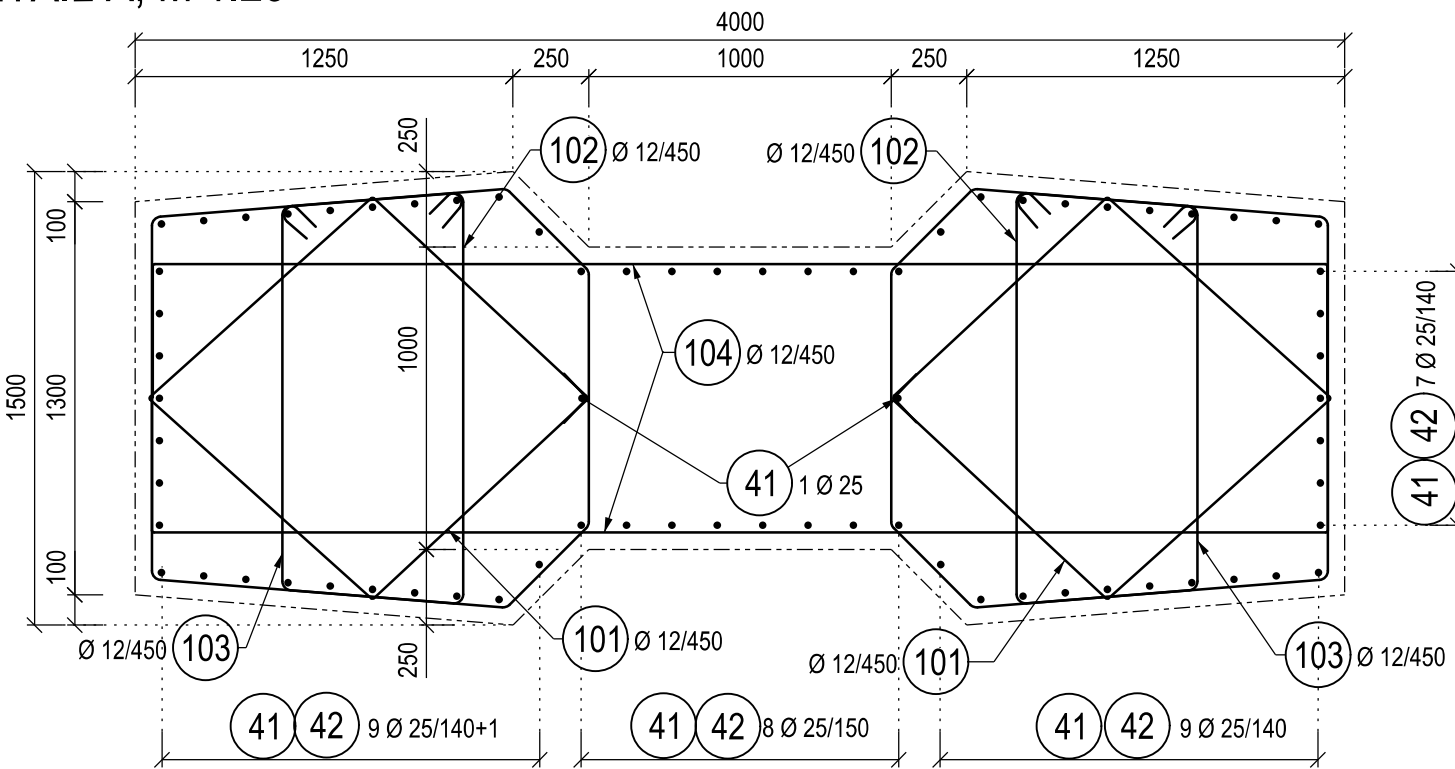
ŘEZ D - D, M 1:50  
PATA LAMELY 0



PODÉLNÝ ŘEZ C-C, M 1:50



DETAIL A, M 1:25



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRAVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYJÍ VRSTVA  $c_{\text{min}}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽAPALÝ A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRANÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m

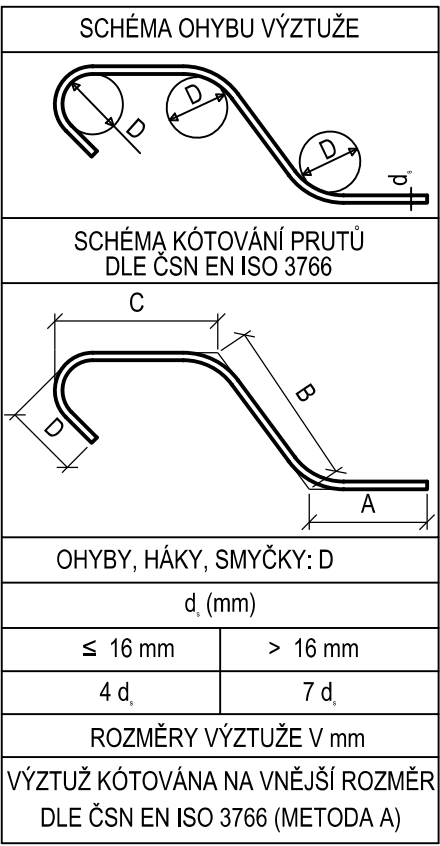
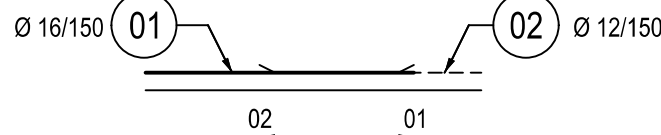


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLADY PILÍŘŮ C30/37 - XA2, XC2, XF1 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYJÍ VRSTVA  $c_{\text{nom}}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYJÍ VRSTVA  $c_{\text{min}}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 00           | -            | -            |
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Objednatel:           | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dílažná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Stavební správa západ | Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9                                      |

|                       |  |                          |                    |
|-----------------------|--|--------------------------|--------------------|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 00 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: | ING. MARTIN VLAŠÁK |
| Středisko:            | SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ  | Garant profese:          | ING. MARTIN VLAŠÁK |

|                    |                   |                           |                           |             |              |           |                     |
|--------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------|-----------|---------------------|
| Vedoucí střediska: | ING. DANA WÄNGLER | Odpoovědný projektant SO: | ING. JAKUB GÖRINGER Ph.D. | Vypracoval: | JIRÍ PĚNIČKA | Kontrola: | ING. TOMÁŠ MARTINEK |
|--------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------|-----------|---------------------|

|                |  |                    |            |
|----------------|--|--------------------|------------|
| Název akce:    | REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791<br>TRATI TÁBOR - PÍSEK                                  | Číslo smlouvy:     | 17 186 209 |
| Část:          | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY<br>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI<br>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK | Projektový stupeň: | DUSP+PDPS  |
| Název přílohy: | VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADU PODPĚRY P3  | Datum:             | 10/2019    |
|                |  | Číslo části:       | D.2.1.4    |
|                |  | Mřítko:            | 1:50       |
|                |  | Číslo přílohy:     | 10 x A4    |
|                |  |                    | 203.2      |